

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Provisión de mezcla asfáltica en frío para acopio con el fin de llevar a cabo plan de Bacheo Superficial para el mantenimiento de Rutas Provinciales.

2. MATERIALES A PROVEER

2.1 MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO

Se trata de una bimezcla de asfalto modificado con polímeros impermeables, lista para usar en el bacheo de rutas y de librado inmediato al tránsito. La mezcla estará compuesta por grava triturada de 6 a 12 mm, arena producto de la trituración, asfalto líquido CA 30, y aditivos con polímeros y reactivos. Su elaboración se realizará en caliente, pero su aplicación será en frío.

El producto debe adherirse directamente sobre asfalto y/o hormigón, sin necesidad de aplicar riego de liga ni ningún ligante adicional. Una vez colocado, no se adhiere a las cubiertas de los vehículos, evitando desprendimientos y posibles proyecciones.

El material deberá poder ser almacenado a la intemperie por hasta 12 meses desde su fecha de fabricación, sin deteriorarse debido a la exposición.

2.2 PROPIEDADES MÍNIMAS DE LA MEZCLA

La mezcla deberá poseer un contenido mínimo de ligante asfáltico $5.2\% \pm 0.2\%$ en peso determinado por medio del método de la centrifuga según norma VN-69-78.

La mezcla estará compuesta por áridos de trituración de granito de gran dureza, con un coeficiente de desgaste de los ángeles inferior a 15% (Desgaste Los Ángeles IRAM 1532:2009); con todas las caras trituradas, con excelentes parámetros de cubicidad (Norma IRAM 1677) e Índice de Lajosidad < 25 (NORMA IRAM 1687-1).

La granulometría de los áridos recuperados (VN-69-78) deberán cumplir los siguientes entornos y tolerancias para TM 12mm.

Granulometría Mezcla Bacheo			
Tamiz (mm)	Mínimo (% Pasa)	Máximo (% Pasa)	Tolerancias sobre la fórmula de trabajo (%)
12.5 (1/2")	100	100	± 4
9.5 (3/8")	90	100	
4.75 (Nº 4)	55	80	
2.36 (Nº 8)	20	40	± 3
0.425 (Nº 40)	8	20	
0.180 (Nº 80)	3	15	
0.075 (Nº 200)	0	5	± 1

No se considerarán en la oferta las mezclas compuestas a base de material recuperado de pavimentos (RAP), elaboradas con emulsiones o aquellas que requieran la adición de agua para activarse.

2.3 DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR

Los oferentes deberán adjuntar obligatoriamente a la oferta los documentos requeridos en este apartado. La falta de cumplimiento de los mismos será causa suficiente para la descalificación de la oferta.

- Deberá incorporarse documentación técnica que indique las características físicos, químicos y mecánicos de los materiales ofrecidos, en idioma castellano. Adicionalmente, podrá incorporarse cualquier otra información referente al producto, su proceso de fabricación, imágenes, etc; todo ello sujeto a la aprobación de la Repartición.
- Deberán indicarse antecedentes comprobables de provisiones similares.

- El proveedor deberá adjuntar documentación vigente que acredite alguna de las siguientes condiciones: ser (i) fabricante de los bienes ofrecidos con marca debidamente registrada y/o; (ii) representante oficial de los bienes ofrecidos, y/o (iii) distribuidor oficial de los bienes ofrecidos.
- Se podrá incluir toda otra documentación técnica que complemente la descripción del producto ofertado.

3. CANTIDAD DE MATERIAL A PROVEER.

La cantidad de material a proveer se presenta en la siguiente tabla:

CÓMPUTO MÉTRICO			
Item	Concepto	Unidad	Cantidad
1	Concreto Asfáltico de aplicación en Frío	Tn	380

Nota 1: El precio de la oferta deberá incluir asesoramiento sobre el uso y la colocación del producto. Para ello, se deberá realizar una capacitación en un lugar a convenir con la Repartición.

4. PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega del material es de cinco (5) días corridos a partir de notificada la orden de provisión.

5. FORMAS Y CONDICIONES DE ENTREGA DEL MATERIAL

Una vez adjudicado el Material, la empresa adjudicataria deberá proveer el material "Concreto Asfáltico de aplicación en Frío" en bolsones de 1 tn, colocado sobre camión en el día y horario a programar, en el Deposito de la DPV ubicado en la R.N.Nº 18 km 148, parque industrial de la Ciudad de Villaguay (Lat.: 31° 48' 30.1" S ; Long. 59° 03' 07.7" W).